7.12.2019

הצעה לסדר – <u>שבילי אופניים ברחובות חדשים או מחודשים</u>

רקע

שבילי אופניים תקניים ומופרדים מהולכי רגל וממכוניות הם המפתח לצמצום מצוקת חניה ופקקי תנועה. הם מאפשרים תנועה ידידותית לסביבה, מהירה ובטוחה לכולם.

הערים סביבנו מרושתות בשבילי אופניים שנבנו בעשור האחרון.

ברמת השרון כמעט ואין שבילים כאלו. אפילו ברחובות הראשיים סוקולוב ואוסישקין, המהוים את הלב המסחרי של העיר – אין שבילי אופנים נפרדים. בדרך סימנה סיטי – מוקד הבילוי העיקרי של העיר – שביל האופנים נקטע בכיכר המחנות ולא מאפשר הגעה למתחם.

העדר שבילי אופניים מופרדים ברמת השרון מהווה החסם העיקרי להכנסת כלי תחבורה שיתופים הנהוגים בערים אחרות כגון קורקינטים ואופניים חשמלים.

האתגר בהוספת שבילי אופניים ברחובות קיימים הוא לרוב כפול: 1. רוחב הכביש הנתון שאינו ניתן להרחבה 2. מימון ההוצאה. לכן, סלילת כביש או רחוב חדשים מהווים הזדמנות היסטורית להוספת שביל אופניים תקני על ידי הכללתו בתכנון ובעלות הקמת הכביש.

רחוב החרושת, המורחב בימים אלו בעלות של מליוני שקלים רבים, כלל שביל אופניים בגרסתו הראשונה, אולם בתוכניות לביצוע בוטל שביל האופניים לאורכו של הרחוב. ללא תיקון, רוכבי האופנים שירצו להגיע לחנויות ולמקודי התעסוקה שיפתחו לאורך רחוב החרושת החדש והמדוגם, וילדים שירצו להגיע על אופניהם למגרש האימונים החדש שיוקם בדרך דודו דותן, יאלצו להמשיך לרכב על המדרכה ולסכן הולכי רגל, או על הכביש ולסכן את עצמם. בעקבות פנייתי החודש, ולאחר שהעבודות ללא שביל אופניים מופרד ותקני ברחוב החרושת כבר בוצעו בשטח, עומלים בימים אלו לאלתר שביל (לא תיקני) על השטח שיועד לגינון לצד הכביש שנסלל.

הצעת החלטה

מועצת העיר מחליטה בזאת כי לא יסלל כביש, דרך או רחוב **חדש** ברמת השרון בלי שביל אופניים **תקני ומופרד** לאורכו. לא יורחב או יסלל מחדש רחוב **קיים** בלי שביל אופניים תיקני לאורכו. הדבר אמור גם לקטעי רחוב קצרים, כי בסופו של דבר הקטעים יתחברו. במקרים בהם סבורים בעיריה כי אין לסלול שביל אופניים מופרד מסיבות אלו או אחרות, ידרש אישור מועצת העיר כדי לסטות מכלל זה.

ספציפית, מועצת העיר מחליטה כי:

1. תכנון הרחבת ציר צומת ראשונים - סינמה סיטי יכלול המשך שביל האופניים הקיים היום לאורך דרך השרף עד סינמה סיטי.
2. לא יפורסם מכרז לביצוע עבודות הרחבה בציר זה אם אינו כולל הקמת שביל אופניים תקני ומופרד לכל אורכו עד סינמה סיטי.
3. העוקף המערבי יתוכנן ויבוצע עם שביל אופניים תקני ומופרד לכל אורכו.
4. כל שדרוג ברחובות סוקולוב ו/או אוסישקין, הרחובות המסחריים המרכזיים של העיר, יכלול הוספת שביל אופנים תקני ומופרד.

5. פרוייקט הקמת מגרש הכדורגל לאימונים ברחוב דודו דותן, שאת תכנונו וביצועו העברנו לחברה הכלכלית בישיבת המועצה הקרובה, יכלול הקמת שביל אופניים המחבר את המגרש לשביל אופניים עירוני. בכך יתאפשר לילדים המתאמנים להגיע על אופניהם בבטחה ולחסוך הסעות הורים ברכבים באיזור בו יש גודש תנועה ומחסור בחניות.
6. בכל פרוייקט בו יש שלביות ביצוע בנוגע לדרכים, שביל האופניים יבוצע **בשלב הראשון.**

צחי שריב

רמת השרון חופשית

