29.06.2022

אל : ראש העיר – אבי גרובר
מנכ"ל העירייה – ערן שוורץ

הנדון : <u>מעבר מסלולי טיסה מעל רמה"ש – סטטוס הטיפול/שאילתא</u>

מאז החלה החזרה לשגרה בחיים האזרחיים ממגפת הקורונה והניסיון לחזרה לאורח חיים נורמלי, חזרו ואף התעצמה כמות הטיסות אל/מ חו"ל.
אל החזרה לשגרה התווספה העובדה של סגירת הפעילות בשדה דוב ולכן גם נתיבי הטיסה אליו וממנו וההגבלות והסגירה הצפויה של הפעילות בשדה"ת של הרצליה.
במהלך מעל לשנה האחרונה החלה תופעה שהלכה והתעצמה של מסלולי טיסת מטוסים (המראות ונחיתות) היוצאים וחוזרים לנתב"ג מעל לרמת השרון.
נתיב הטיסה המקורי חלף ברצועה הפנויה יחסית בין נתניה מצפון להרצליה מדרום, רצועה בה ישנם בעיקר שטחים חקלאיים ומספר מושבים וקיבוצים, ללא ריכוזי אוכלוסייה עירוניים.
משום מה, מסיבות כלשהן, במהלך השנה האחרונה חלק ניכר ממסלולי הטיסה מוסט בפועל לכיוון דרום וחולף מספר לא מבוטל של פעמים ביממה, בשעות שונות ובכל ימות השבוע מעל רמת השרון והרצליה.
הנושא עלה מספר פעמים לדיון בישיבות המליאה של העירייה, נשכר מומחה לשם מתן חוות דעת ויצאו מכתבים מטעם ראש העיר בעניין.
קבוצת תושבים לא מבוטלת מנהלת מאבק עיקש מול רשות התעופה האזרחית (רת"א), פונה ומיידעת על כל חריגה.

היות והמצב לא השתנה ומסתמן שאף מחמיר בעת האחרונה אבקש מראש העיר להבהיר :

- מה סטטוס הטיפול בתופעה המהווה מפגע רעש ובטיחות מול משרד התחבורה ורת"א ?
- האם מסתמן פתרון לבעיה ההולכת ומעצימה ?
- האם עלול להתקבע מצב בו רמה"ש תמצא באופן קבוע מתחת למסלול תעופה פעיל וממוסד ?

בברכה
רוני בלקין