אל : ראש העירייה – אבי גרובר
מנכ"ל העירייה – ערן שוורץ
יועמ"ש העירייה – מיכה בלום

הנדון : <u>נתיב טיסת מטוסים מעל לרמת השרון - שאילתא</u>

במהלך השנתיים האחרונות תושבי רמה"ש (בעיקר בחלקה הצפוני) מוצאים את עצמם גרים מתחת לנתיב תעופה אווירי אל/מ נתב"ג.
זו תופעה חדשה שהלכה והתעצמה במהירות עד שהגיעה לכדי עשרות טיסות ביום ובלילה החולפות בשמי רמת השרון.
בעבר לא היה נתיב תעופה מעל רמה"ש והנתיב עבר מצפון לרמה"ש, מדרום לנתניה, באזור שהינו בעיקרו רצועה חקלאית.
משהו השתנה, אי אפשר להתעלם מקיום הטיסות הללו והפגיעה באיכות החיים של הגרים באזור בו הנתיב הזה חולף.
היו כל מיני הסברים לעניין, כגון העובדה ששדה דוב נסגר ולכן השפעתו על הגבלות הטיסה בסביבתו הקרובה לא קיימות, ועוד....
תוצאתית, ההסברים מעניינים פחות אלא העובדה שהמטוסים ממשיכים לחלוף בשמי רמה"ש באופן קבוע.
קבוצה גדולה של תושבים מנהלת מאבק אזרחי ארוך ומתיש בעניין.
הוגשו בעבר שאילתא והצעה לסדר בנושא וסוכם על כך שהעירייה תשכור את שירותיו של משרד עו"ד מוביל בתחום ותטפל בהסרת המפגע הזה,
אם בדרך של פניה למשרד התחבורה ורשות התעופה האווירית ו/או בדרך של הגשת עתירה לבית המשפט.
אני יודע שהתקבלו כל מיני תשובות מפולפלות הנוגעות לגבהיי הטיסה, מגבלת הרעש המותרת וחיסכון בדלק (וכך תרומה לאיכות הסביבה),
תשובות "מעניינות" ככל שזה נוגע לניסוח התחבירי ואיכות הטיעונים, אבל כאלו שלא יכולות לספק את התושבים הנפגעים.

<u>השאלות</u> :

א) האם נשכרו שירותיו של משרד עו"ד מוביל בתחום?
ב) מה נעשה עד כה ע"י משרד עוה"ד וע"י ראש העיר מול הגופים הסטטוטוריים הממלכתיים האחראים (קרי: רת"א ומשרד התחבורה)?
ג) אילו תשובות התקבלו?
ד) מה מתכוון ראש העיר לעשות בהמשך על מנת להסיר את המפגע?
ה) מתי תוגש עתירה לביהמ"ש על מנת לפעול בדרכים משפטיות להחזרת המצב לקדמותו?

שבוע טוב
רוני בלקין