עיריית רמת השרון
לשכת מהנדסת העיר

04/11/2026

<u>הנדון : סיכום ועדת בטיחות בדרכים שהתקיימה בתאריך 02/11/2026</u>

<u>משתתפים:</u> יעקב קורצקי – יו"ר ועדת בטיחות בדרכים וסגן ראש העיר
גלעד ממן - מנהל אגף תשתיות וסגן מהנדס העיר
דפנה פינקלמן – מנהלת אגף התנועה
דורית חביב - מטה בטיחות בדרכים
עידן למדן – סגן ראש העיר
דנה טל – מנהלת אזור רלב"ד
גייל שורש – נציגת אופוזיציה
רינת פייראיזן – מנהלת בתי ספר יסודיים

דנה טל – מנהלת אזור רלב"ד
הצגת נתונים במצב תאונות הדרכים בארץ נכון להיום יש ירידה במספר התאונות לעומת שנים קודמות.
נתוני התאונות מקורם מהמשטרה, הלמ"ס .
עיקר הנפגעים הולכי רגל ודו גלגלי.
דנה הציגה את מודל עיר בטוחה של נהיגת 30 קמ"ש .

דורית חביב מטה בטיחות בדרכים :
ניהול מטה הבטיחות מורכב קהילה, תשתיות אכיפה וחקיקה.
חקיקה- מעקב אחר הנחיות משרד התחבורה ותרגומם לתהליכי עבודה עירוניים.
קהילה - פעילויות הסברה וחינוך בפורמאלי והבלתי פורמאלי למען הבטיחות.,
אכיפה – פעילות 3 פעמים בשנה בשיתוף פעולה עם המשטרה לאכיפה דו גלגלי בעיר.
מגרש ההדרכה חזר לפעילות לכיתות ג' – ה' .
פעילות תחילת שנת לימודים בקרבת בתי ספר יסודיים.
הרצאה עיונית לנהגי עירייה כחלק מההכנות לנהיגת חורף.
פעילות שבוע בטיחות במהלך חודש נובמבר -פרסום ברשתות החברתיות ואתר העיריה הנושא מהירות נהיגה וכן הרצאה של נפגע תאונת דרכים בתיכונים.

גלעד ממן ראש אגף תשתיות וסגן מהנדס העיר :

דוח תאונות דרכים מפורט , היפגעות הולכי רגל על ידי מי?

שד' ביאליק 41, רמת השרון 47206, טל: 03-5483813, פקס: 03-5401784

עיריית רמת השרון
לשכת מהנדסת העיר

דפנה פינקלמן אגף התנועה :

אגף התנועה מקיים באופן קבוע ועדות תנועה כרשות תמרור, השנה התקיימו 10 ועדות תנועה בוועדה דנים בשיפורים גאומטריים ותנועתיים ברחבי העיר לטובת הגברת הבטיחות להולכי רגל פרויקטים של שותפים לדרך במימון משרד התחבורה המקודמים כיום בשלבי תכנון וביצוע: אוסישקין, שבטי ישראל, המלכים, סוקולוב, ביאליק
קיים שיתוף פעולה ועבודה ישירה של מטה בטיחות בדרכים באגף התנועה
בוצעו הסדרי תנועה בטיחותיים נוספים ברחוב הנצח ובהמשך מתוכנן שינוי חתך הרחוב
יש מחסור במידע ונתונים מהמשטרה על תאונות דרכים בעיר

גיל שורש נציגת האופוזיציה :

מבקשת לראות דוח תאונות דרכים יותר מפורט .
מבקשת לקבל חוו"ד בנושא אדניות ומעברי חצייה אדומים ברחוב אוסישקין.
לבדוק שיתופי פעולה עם הצופים.
בדיקת הקשר בין כמות רכבים בעיר לתאונות.

לסיכום:

מטה בטיחות עושה מאמצים במהלך כל השנה לחדד את כללי הבטיחות בכל האמצעים הקיימים ברשות המקומית ובסיוע הרלב"ד.

תודה לכולם על שיתוף הפעולה.

בברכה
דורית חביב
מטה בטיחות בדרכים